**Информация по исполнению п. 3,6 Плана мероприятий по исполнению предвыборной платформы НДП «Нур Отан» «Казахстан. Цели 2017. Национальный план действий» по Акмолинской области**

**Развитие транспортной инфраструктуры**

***Мероприятие:*** *Завершение реконструкции аэропорта г. Кокшетау*

На территории Акмолинской области действует единственное авиационное предприятие - АО «Авиакомпания Кокшетау».

Заказчиком проекта «Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы и аэровокзала аэропорта г. Кокшетау» является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

Генеральным подрядчиком по проекту является ТОО «СК «Кулагер» (г. Астана).

Проектно-сметная документация (далее – ПСД) по проекту «Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы и аэровокзала аэропорта г. Кокшетау» была разработана РГП «Казаэропроект» (г. Алматы).

Общая стоимость проекта, согласно ПСД, составляет 8,3 млрд. тенге.

Выделение средств предусмотрено из республиканского бюджета на 2010-2012 годы.

В 2010 году - 1,6 млрд. тенге, освоенные в полном объеме. Введены в эксплуатацию временный аэровокзал, патрульная автодорога, выполнено благоустройство временного аэровокзала, произведена поставка светосигнального и метеооборудования и другие работы.

В 2011 году освоено 4,2 млрд. тенге. Введены в эксплуатацию объекты энергоснабжения и искусственная взлетно-посадочная полоса *(длина и ширина искусственной взлетно-посадочной полосы составили соответственно 2850 м и 60 м (удлинение на 300 м и расширение на 15 м)*.

В 2012 году выделено 2,5 млрд. тенге для завершения реконструкции аэропортового комплекса.

В настоящее время работы по всем объектам завершены, работает государственная комиссия по приемки объекта в эксплуатацию. Прием объекта в эксплуатацию планируется в августе 2013 года.

По мере приема в эксплуатацию аэропорт будет отвечать всем международным требованиям и станет одиннадцатым аэропортом в республике, соответствующим I-ой категории ИКАО.

Аэропорты, соответствующие I-ой категории ИКАО, могут принимать воздушные суда современного типа, такие как Эйрбас-319, 320, 321, Боинг-757, Ембраер-190 при видимости 60 м по вертикали и 800 м по горизонтали.

***Мероприятие:*** *Увеличение удельного веса автомобильных дорог местного значения находящегося в хорошем и удовлетворительном состоянии*

Протяженность дорог по местной сети составляет – **5622,1** км, на которых эксплуатируется **77** мостовых и **2035** водопропускных дорожных сооружений.

-автомобильные дороги областного значения составляют **2712** км, из них 1752 км асфальтобетонное и 960 км гравийное покрытие.

-автомобильные дороги районного значения составляют **2910** км, из них 577,1 км асфальтобетонное и 2332 км гравийное покрытие.

**В 2012 году** на реконструкцию, капитальный, средний, текущий ремонт и содержание, а также на разработку ПСД автомобильных дорог было выделено **7 176,2 млн. тенге**, в том числе из республиканского бюджета **4 843,6** млн. тенге и из областного бюджета **2 332,6** млн. тенге. Из них трансферты районам – **4 149,4**млн. тенге, в том числе из республиканского бюджета **2 768,9**  млн. тенге, областного бюджета **1 380,5** млн. тенге.

***За счет средств республиканского бюджета*** в 2012 году отремонтировано27,03 км. дорог областного значения, в т. ч. реконструкция- 5,3 км, капитальный ремонт 21,73 км на 9 участках автодорог областного значения.

***За счет средств областного бюджета*** отремонтировано 28,5 км автомобильных дорог областного значения, в том числе капитальным ремонтом 8,7 км на двух дорогах и средним ремонтом 19,8 км на четырёх автодорогах.

Доля автомобильных дорог местного значения находящихся в хорошем и удовлетворительном состоянии в 2012 году составила 54%.

**В 2013 году** в соответствии с планом финансирования на 2013 год Управлению пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области выделено **6 583,5** млн. тенге, в том числе из республиканского бюджета - **3 753,9** млн. тенге, из областного бюджета **– 2 829,6** млн. тенге, в том числе трансферты по районам – **3 648,0** млн. тенге.

Показатель доли автомобильных дорог местного значения находящихся в хорошем и удовлетворительном состоянии в 2013 году планируется довести до 60%.

****

**Паспорт**

|  |  |
| --- | --- |
| **Собственник** | АО «Авиакомпания Кокшетау» *(Республиканская собственность).* |
| **Вид деятельности** | Аэропортовая деятельность |
| **Наименование**  | «Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы и аэровокзала аэропорта г. Кокшетау». |
| **Автор проекта** | РГП «Казаэропроект». |
| **Заказчик** | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, Комитет гражданской авиации. |
| **Подрядчик** | ТОО СК «Кулагер». |
| **Место реализации** | г.Кокшетау, аэропорт. |
| **Период реализации** | 2010-2013 годы |
| **Источник и сумма финансирования (млн. тенге)** | Республиканский бюджет (8,3 млрд. тенге) |
| **Дата ввода в эксплуатацию** | Август 2013г. |
| **Количество рабочих мест (план/факт)** | 35/30 |
| **Планируемая мощность (млн. тенге)**  | Производственная мощность терминала – 200 пассажиров в час |
| **Фактическая загрузка (%)** | 80% |